



JAVNO PREDUZETJE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду плана
детаљне регулације

Број: 953-12119/23-2
Датум: 20-06-2023

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

Друштво за пројектовање и инжењеринг

ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 1081/23

Дана: 23.06.2023. год.

„ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО ШИД

22240-ШИД

ул. Кнеза Милоша бр. 2

На основу вашег захтева, број 886/23 од 01.06.2023. године, наш број 953-12119 од 05.06.2023. године, за издавање услова за израду **Плана детаљне регулације државног пута IIА реда број 104, Војвода Степа – Српски Итебеј од км 80+134 до км 90+527**, а у складу са чланом 27, 28 и 476. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21), овим путем вас обавештавамо следеће:

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Пројектни задатак за израду идејног решења, студије оправданости са идејним пројектном, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење за изградњу дела државног пута IIА реда број 104, деоница: Војвода Степа – Српски Итебеј од км 80+124 до км 87+147 Л=7,010км, дефинисан од стране од стране ЈП „Путеви Србије“, Сектор за одржавање државних путева I и II реда, 2022. године,
- Пројектни задатак за израду техничке документације за реконструкцију дела државног пута IIА реда број 104, деоница: Војвода Степа – Српски Итебеј од км 87+147 до км 90+527 Л=3,38км, дефинисан од стране ЈП „Путеви Србије“, Сектор за одржавање државних путева I и II реда 2022. године,
- Одлука о изради ПДР државног пута IIА реда број 104, деоница: Војвода Степа – Српски Итебеј од км 80+134 до км 90+527 у КО Српски Итебеј и КО Хетин („Сл. лист општине Житиште“, бр. 13/23),
- Одлука о изради ПДР државног пута IIА реда број 104, деоница: Војвода Степа – Српски Итебеј од км 80+134 до км 90+527 (за територију општине Нова Црња) („Сл. лист општине Нова Црња“, бр. 9/23),
- Извод из ПП општине Житиште и Нова Црња – графика,
- Графички прилог планираног решења трасе државног пута,
- Елаборат за рани јавни увид плана
- Пуномоћје издатог од стране ЈП „Путеви Србије“, број 953-6141 од 16.03.2023. године.

Државни пут IIА реда број 104 у оквиру граница обухвата плана налази се на деоници број: 10406, од чвора број 1221 Војвода Степа код км 75+142 до чвора број 10404 Српски Итебеј код км 97+160 а у оквиру граница плана од км 80+134 до км 90+527.

Граница обухвата плана заузима парцеле на територији општина Нова Црња и Житиште.

Планира се и пројектује траса државног пута IIА реда број 104 за рачунску брзину од 80 km/h, у складу са наведеним пројектним задатком.

Због потребе униформисања елемената попречног профила на целој траси, уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају даиспуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11), приликом израде планских решења примењиваће се следећи основни технички елементи: ширина возне траке 2x3,25m; ширина ивичне траке 2x0,35m; ширина банке 2x1,25m; коловозна конструкција за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.

Потребно је да пројектант прилагоди трасу пута околном садржају уз поштовање свих важећих прописа, како би се у што прихватљивијој мери изменило постојеће стање.



Све комуникације као и приступи индивидуалним парцелама који су изградњом трасе прекинути, потребно је планом дефинисати начин повезивања истих ради обезбеђивања нормалног функционисања свих власника/корисника парцела које су у зони пута.

Приликом израде плана потребно је испунити следеће услове:

- Планска решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном докуменатцујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011).
- На деловима где је због изградње нове трасе државног пута дошло до пресецања постојећих комуникација општинских и атарских путева потребно је планирати повезивање истих.
- У складу са чланом 35. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) планирати границу експропријације за нову трасу државног пута IB реда „брзу саобраћајницу“ на минимум 3,00m мерено на спољну страну од границе путног земљишта.
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржаји објекта високоградње, морају бити удаљени минимално 10,00m од планиране границе путног земљишта државног пута. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
- Решења у плану морају бити урађена у складу са:
 - Пројектни задатак за израду идејног решења, студије оправданости са идејним пројектном, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење за изградњу дела државног пута IIА реда број 104, деоница: Војвода Степа – Српски Итебеј од км 80+124 до км 87+147 Л=7,010км, дефинисан од стране од стране ЈП „Путеви Србије“, Сектор за одржавање државних путева I и II реда, 2022. године,
 - Пројектни задатак за израду техничке документације за реконструкцију дела државног пута IIА реда број 104, деоница: Војвода Степа – Српски Итебеј од км 87+147 до км 90+527 Л=3,38км, дефинисан од стране ЈП „Путеви Србије“, Сектор за одржавање државних путева I и II реда 2022. године,
- Приликом дефинисања локација саобраћајних прикључака планираних општинских саобраћајница на државни пут потребно је прво сагледати да ли је могуће испоштовати



потребне критеријуме за пројектовање површинске раскрснице у складу са тачком 2.2. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011), што подразумева обавезну потребну прегледности на локацији површинске раскрснице (мора бити сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре прегледности: $P_{ip}=3V_p$), да подужни нагиб на главном правцу (државни пут) није већи од $\pm 3\%$ (максимално $\pm 4\%$), да прикључак мора бити планиран под правим углом, управно на пут, као и уклапање подужног нагиба локалне саобраћјиве према попречном нагибу државног пута ради обезбеђивања ефикасног отицања површинских вода са коловоза и др.

- Водити рачуна о међусобном растојању појединачних саобраћајних прикључака, сходно одредбама одељка 2.2.2. Одстојање раскрсница - контрола приступа, Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, бр. 50/11).
- У делу поред постојеће трасе државног пута потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и слично) и исте по потреби изместити на одговарајућу локацију.
- Урбанистичко техничком документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - усагласити трасу инсталација са планираним профилем државног пута,
 - трасе нових инсталације морају се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним у зони трасе пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа трупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција,
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе



- путног профила државног пута,
- није дозвољено постављање мерних и других уређаја у појасу регулације предметног државног пута; исти се могу постављати у заштитном појасу предметног државног пута;
 - планирати предметну инсталацију тако да не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на планирани пут:
- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00м мерено од границе путног земљишта државног пута II реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- На графичким прилозима плана потребно је јасно обележити границу плана, трасу и елементе државног пута, планиране инсталације и др.
- Доставити попречне профиле државног пута као и на месту укрштаја инсталација са државним путем као и на месту паралелног вођења.

По изради плана, потребно је исти доставити ЈП „Путеви Србије“ ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

| Обрадио: | |
|------------------------------------|--|
| Данијела Гојић, дипл.простор.план. | |
| Контролисао: | |
| Вељко Бојовић, дипл.простор.план.. | |

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију